



бул. „Мария Луиза“ №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3037
факс: (+359 2) 932 3839

www.rail-infra.bg
l.ivanov@rail-infra.bg

ЗАПОВЕД

№ 1169

София, 20.08.2017 г.

На основание чл.20, ал.1, т.7 от Закона за железопътен транспорт, във връзка с чл.215 от Наредба № 58 от 02.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта (Обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., в сила от 1.11.2006 г., изм., бр. 88 от 2.11.2007 г., изм. и доп., бр. 43 от 9.06.2009 г., в сила от 10.09.2009 г., бр. 68 от 15.08.2014 г., в сила от 15.08.2014 г.),

НАРЕЖДАМ:

1. Одобрявам „ИНСТРУКЦИЯ за включване на товарни вагони за междурелсие 1520 мм във влаковете и движението им по железопътната инфраструктура на Р България”.

2. Инструкцията влиза в сила считано от 07.08.2017 г.

3. С инструкцията да се запознаят всички заинтересовани лица срещу подпис.

4. Същата да се изпрати на всички железопътни предприятия за сведение и изпълнение.

5. Изпълнението на настоящата заповед възлагам на директорите на подразделения „УДВК”, „ЖПС”, „С и Т” и „Електроразпределение”.

6. Контролът по изпълнението на настоящата заповед възлагам на Главния ревизор по безопасността.

7. Копие от заповедта да се връчи на всички заинтересовани лица за сведение и изпълнение.

8. Инструкцията и заповедта да се публикуват в сайта на ДП „НК ЖИ”, в страницата на отделение „УДВК”.

Приложение: „ИНСТРУКЦИЯ за включване на товарни вагони за междурелсие 1520 мм във влаковете и движението им по железопътната инфраструктура на Р България

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор





бул. „Мария Луиза” №110, София 1233
тел.: (+359 2) 932 3037
факс: (+359 2) 932 3839

www.rail-infra.bg
I.Ivanov@rail-infra.bg

ОДОБРЯВАМ:

инж. Красимир Папукчийски
Генерален директор



ИНСТРУКЦИЯ

за включване на товарни вагони за междурелсие 1520 мм във влаковете и движението им по железопътната инфраструктура на Р България

Глава първа ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Чл. 1. Настоящата инструкция определя допълнителните изисквания за включване на товарни вагони за междурелсие 1520 мм във влаковете, движещи се по железопътната инфраструктура на Р България.

Чл. 2. (1) Товарните вагони за междурелсие 1520 мм, пристигащи през железопътните гранични преходи в Р България, трябва да бъдат с предварително сменени талиги за междурелсие 1435 мм.

(2) Смяната на талигите на пристигащите и заминаващите товарни вагони за междурелсие 1520 мм през фериботната връзка Ильичевск (Поти/Батуми/Кавказ)-Варна-Ильичевск (Поти/Батуми/Кавказ) от 1520 на 1435 мм и обратно се извършва във фериботния комплекс Варна.

Глава втора ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВАГОНИТЕ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм

Чл. 3. (1) Приемането и предаването на товарните вагони за междурелсие 1520 мм, преминаващи през граничните преходи, се извършва съгласно „Правилник за използване на товарни вагони в международно съобщение” (ПГВ).

(2) Приемането и предаването на вагоните във фериботния комплекс Варна се извършва по ред и начин, определен със Споразумения за организация експлоатацията на товарните вагони в пряко железопътно-фериботно съобщение между пристанища Ильичевск (Украйна), Потти, Батуми (Грузия), Кавказ (Русия) и Варна (България).

Чл. 4. Движението на вагони за междурелсие 1520 мм по железните пътища на Р България се извършва на талиги за междурелсие 1435 мм.

Чл. 5. При движението на товарните вагони от Варна към Ильичевск (Поти/Батуми/Кавказ) талигите за междурелсие 1520 мм се подават обезличено.

Чл. 6. Техническото обслужване и текущия ремонт на товарните вагони за междурелсие 1520 мм по железните пътища на Р България се извършват съгласно изискванията на „Правила за използване на товарни вагони в международно съобщение” (ПГВ).

Чл. 7. В гара Варна фериботна след смяната на талигите се извършва:

1. Регулиране на лостовата система.

2. Регулиране лufта на плъзгалките.
3. Регулиране действието на тегловия датчик.

Глава трета

ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВАГОНИ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм

Чл. 8. (1) Товарните вагони за междурелсие 1520 мм, влизащи през граничните преходи и Варна фериботна, са с габарити: **0-ВМ** (01-Т); **1-ВМ** (0-Т); **1-Т/5100** и **1-Т**, а именно:

№	тип на вагона	габарит
1	Покрит вагон с обем на коша до 106 куб. метра	01-Т
2	Покрит вагон с обем на коша от 107 до 144 куб. метра	0-Т
3	Открит вагон	01-Т
4	Платформен вагон	01-Т
5	Содовоз	0-Т
6	Циментовоз, тип „Хопер“	01-Т, 0-Т, 1-Т
7	Цистерна	01-Т, 0-Т, 1-Т
8	А) Хладилен вагон или хладилна секция	0-Т, 1-Т/5100, 1-Т
	Б) Преустроен хладилен вагон или хладилна секция от габарит 1-Т (с демонтирани кожуси и заглушители) в габарит 0-Т	0-Т
9	Вагон за превоз на битум	0-Т, 1-Т
10	Двуетажни платформи за превоз на автомобили	1-Т
11	ЦМТВ (Целометален товарен вагон)	1-Т

(2) Товарните вагони за междурелсие 1520 мм, влизащи през граничните преходи в Р България, трябва да отговарят на следните габарити:

№	Статичен габарит на	За страните членки на		
		RIV	ОСЖД	1520 мм
1	Подвижен състав	международен товарен габарит	03-ВМ	03-Т
		товарен габарит	02-ВМ	02-Т
		няма	0-ВМ	01-Т
		няма	1-ВМ	0-Т
		няма	Няма	1-Т
2	Натоварване	международен товарен габарит	03-ВМ	03-Т
		товарен габарит	02-ВМ	02-Т
		няма	0-ВМ	01-Т
		няма	1-ВМ	0-Т
		няма	няма	1-Т

Чл. 9. За подобряване работата с вагоните и товарите, пристигащи през ферибота Варна-Ильичевск (Поти/Батуми/Кавказ), се въвежда „Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав и габарит на натоварването 1-Т/5100“. Условиата и начина на работа с вагони и товари с такъв габарит са регламентирани в настоящата инструкция.

Чл. 10. (1) Разположението и укрепването на товарите се извършва съгласно „Технически условия за натоварване и укрепване на товари“, действащи в железниците с

междурелсие 1520 мм и „Правилник за разположение и укрепване на товарите във вагони и контейнери” (Приложение № 14 към СМГС).

(2) Товарът в открит вагон, включително опаковката и средствата за укрепването му, трябва да се разполагат в границите на установения товарен габарит. Установяването на габарита се извършва на прав и хоризонтален участък от пътя, при което надлъжната ос на пътя и тази на вагона лежат в една вертикална равнина.

Чл. 11. Пристигащите в Р България товарни вагони за междурелсие 1520 мм, в зависимост от габарита им, се движат по маршрутите определени от Генералния Директор на Държавно Предприятие „Национална Компания Железопътна Инфраструктура” (ДП „НКЖИ”) и са вписани в Приложения № 4, № 5, № 6, № 7 и № 7.1. на настоящата инструкция.

Чл. 12. При натоварването на вагони за междурелсие 1520 мм за износ през гара Варна фериботна, в зависимост от местоположението на отправната гара, се спазват габаритите на подвижния състав и натоварването, маршрутите и условията регламентирани в чл. 11. При това височината на пода на вагона, мерена от главата на релсата, се приема: за откритите вагони – 1420 мм, а за платформените – 1300 мм.

Чл. 13. (1) Превозът на товари през ферибота Варна-Ильичевск (Поти/Батуми/Кавказ), както и през граничните преходи, размерите на които превишават установения габарит за натоварване (негабаритни товари), както и на товари, за които начините за разполагане и укрепване не са предвидени в техническите условия за натоварване и укрепване на товари, се извършва след съгласуване от съответният лицензиран превозвач с ДП „НКЖИ” и заинтересованите железопътни администрации, на база условията залежали в съвместният фиш 502-3 на УИС и ОСЖД. По този начин се осъществява и превозът на дългомерни товари (т.е. товари, излизащи извън челните греди на вагоните повече от 400 мм).

(2) Начинът на разполагане и укрепване на негабаритните товари, както и съгласуването между заинтересованите железопътни администрации и превозвачи се извършва съгласно изискванията на „Инструкция за превоз на негабаритни товари и тежки товари по железниците на държавите участнички от ОНД, Латвийска Република, Литовска Република, Естонска Република”

Чл. 14. Пристигащите и заминаващи в и от Р България товарни вагони за междурелсие 1520 мм трябва да бъдат натоварени не повече от осовото натоварване, което позволяват техническите възможности на талигите за междурелсие 1435 мм, при спазване на осовото натоварване на железопътната мрежа на Р България, но не повече от 23 т/ос.

Чл. 15. Контролът по спазването на габарита на товарите, превозвани в платформени и открити вагони, се извършва на габаритни рамки или чрез измерване в граничните гари и гара Варна фериботна от технически лица, упълномощени представители на съответния превозвач.

Чл. 16. (1) Всички пристигнали с фериботните кораби вагони в гара Варна фериботна, както и пристигналите през граничните преходи, се облепват на определените места на двете странични стени с етикети, според габарита на вагона и товара. Не се облепват с етикети за габаритност:

1. Покритите товарни вагони, ако габаритът е шаблониран върху страничните им стени;

2. Празните платформени и натоварените открити вагони с товар, който не излиза над челните и страничните им стени. Техният габарит е 01-Т, съгласно таблицата към чл. 8, ал. 1 на настоящата инструкция.

(2) Етикетите за различните габарити са следните:

1. Габарит 01-Т – бял етикет с размери: височина 100 мм, ширина 200 мм и надпис в зелен цвят с височина на буквите и цифрите 50 мм „ГАБАРИТ 01-Т”;

2. Габарит 0-Т – бял етикет със същите размери, като надписът е с червен цвят „ГАБАРИТ 0-Т”;

3. Габарит 1-Т – бял етикет със същите размери, като надписът е с черен цвят „ГАБАРИТ 1-Т”;

4. За междинния вариантен габарит за товари в открити вагони с височина 5100 мм от глава релса се използва етикетът по т. 3 със следния надпис „ГАБАРИТ 1-Т/5100”.

Чл. 17. При превозване на товарни вагони за междурелсие 1520 мм от Р България за железниците с междурелсие 1520 мм, през граничните преходи се спазват:

1. Габаритите на подвижния състав и натоварването, както и съответните им маршрути, посочени в чл. 11;

2. Отразените в споразумението между ДП „НКЖИ”, превозвачите и железниците с междурелсие 1520 мм технико-експлоатационни условия за осъществяване превоза на външнотърговски товари.

Чл. 18. Техническите условия за натоварване и укрепване на товари са отпечатани на български език в „Правилник за натоварване и укрепване на товари във вагони за междурелсие 1520 мм”. Този правилник се предоставя от лицензираните превозвачи на длъжностните лица пряко свързани с изпълнението и контрола на тази дейност.

Глава четвърта

ЕКСПЛОАТАЦИОННИ УСЛОВИЯ ЗА ДВИЖЕНИЕТО НА ВАГОНИ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм

Чл. 19. Движението на вагоните за междурелсие 1520 мм по железните пътища на Р България се извършва с влакове, композирани изцяло от такива вагони или в отделни групи, включвани в съставите на влаковете, композирани от европейски вагони.

Чл. 20. Групата вагони за междурелсие 1520 мм, включвана във влак, композиран от европейски вагони, се поставя в края на влака. Разрешава се включване на такава група в друга част на влака само в маневрените влакове, движещи се в границите на един железопътен възел.

Чл. 21. Товарните вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 01-Т се включват в съставите на всички товарни влакове според плана за композирането им, с ограниченията указани в Приложение № 4 на настоящата инструкция.

Чл. 22. Товарните вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т се включват само в съставите на товарни влакове, определени да возят такива вагони в книжка разписание, с ограниченията указани в Приложение № 5 на настоящата инструкция.

Чл. 23. Товарните вагони, за междурелсие 1520 мм с габарит 1-Т се движат само в определените участъци и във влаковете определени в книжка разписание, с ограниченията указани в Приложение № 6 на настоящата инструкция.

Чл. 24. Товарните вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 1-Т/5100 се движат само в определените участъци и във влакове, определени в книжка разписание, с ограниченията указани в Приложение № 7 на настоящата инструкция.

Чл. 25 (1) Във всички гари, товарни гари и индустриални клонове се определят коловозите или части от тях по които не могат да преминават товарни вагони за междурелсие 1520 мм от различните габарити и се отразяват в Технологиите на гарите.

(2) При приемането на новопостроени или ремонтирани коловози, приемателните комисии дават заключение за възможностите за преминаване през тях на вагони за междурелсие 1520 мм от различните габарити. Такова заключение се дава и при строителство и/или ремонт на съоръжения в близост до коловозите.

Чл. 26. Влаковете композирани от вагони за междурелсие 1520 мм, и отделните групи такива вагони, включени в съставите на влаковете, композирани с европейски вагони, се ограждат от двете страни с вагон-водачи, които са съоръжени от двете страни с буфери.

Чл. 27. Когато се повреди автоматичната спирачка на вагон-водача в края на влака, след него се прикачва един европейски вагон с изправна автоматична спирачка.

Чл. 28. Товарните вагони за междурелсие 1520 мм, пристигащи през граничните преходи, се приемат и движат с вагон-водачи съоръжени с автосцепки и буфери.

Чл. 29. (1) При увеличаване на вагонопотока, ако се появи необходимост, поделение „Управление на движението на влаковете и капацитета” (УДВК) при ДП „НКЖИ”, съгласувано с превозвачите, определя гари на разпръскване. При нововъзникнали експлоатационни изисквания (влизване в сила на нов график за движение на влаковете, строителство и ремонт на железен път и съоръжения, устройства на ОТ и др.), тези гари могат да се изменят по установеният ред.

(2) Групите вагони за междурелсие 1520 мм от и за гара Варна-фериботна до и от гарите на разпръскване могат да се движат без вагон-водач на края на влака.

Чл. 30. В състава на един товарен влак може да се включват няколко групи вагони за междурелсие 1520 мм. Вагонен състав, композиран от вагони за междурелсие 1520 мм, се прикачва към състава на директен или на групов влак композиран от европейски вагони само на края на влака, чрез вагон-водач. Този състав може да бъде и групов (групи вагони за различни назначения), само ако вагоните между отделните групи в него са прикачени една към друга с еднотипни теглично-отбивачни устройства.

Чл. 31. Забранява се включването на група или отделни вагони за междурелсие 1520 мм към пътнически влакове.

Чл. 32. (1) Параметрите на влаковете (брутна маса и дължина), в които са включени вагони за междурелсие 1520 мм, се определят от превозвача, съгласувано с поделение „УДВК“ при ДП „НКЖИ“, като брутната маса се дава в книжки разписания.

(2) Не се разрешава композиране и движение на дългосъставни влакове от вагони за междурелсие 1520 мм или когато в състава им има група такива вагони.

Чл. 33. (1) Когато вагон-водачът е оборудван с автосцепка, прикачването на групата към влака с европейски вагони, се извършва със специално приспособление наречено „двузвенка“. Редът и начинът за работа с двузвенка е регламентиран в Приложение № 9 на настоящата инструкция.

(2) Сумарното тегло на групите вагони за междурелсие 1520 мм, прикачени към европейските вагони с помощта на „двузвенка“, се определя съгласно чл. 5 на Приложение № 9 на настоящата инструкция.

Чл. 34. Максимално допустимата скорост за движение на влаковете от вагони за междурелсие 1520 мм е 70 км/час.

Чл. 35. Бутащ помощен локомотив на влак, в чийто състав има вагони за междурелсие 1520 мм, може да се дава само тогава, когато на вагон-водачите във влака са поставени на външните за групата челни греди, нормални теглично-отбивачни съоръжения и във влака няма двузвенка.

Чл. 36. Влаковете, в състава на които има включени вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100 и 1-Т, се определят в книжка разписание. Под разписанието на съответният влак се вписва максималният габарит на вагоните, които могат да се включват в него.

Чл. 37. Участъците, които трябва да се преминават с намалена скорост при движението на влаковете, в които има включени вагони за междурелсие 1520 мм, се определят от Генералния директор на ДП „НКЖИ“ и се сигнализируют съгласно чл.чл. 385, 387 и 388 от Наредба № 58 за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

Глава пета

ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА С ВАГОНИТЕ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм

Чл. 38. (1) Установяването на габарита на товарните вагони за междурелсие 1520 мм, пристигащи през граничните преходи и в гара Варна-фериботна, става чрез преминаването им през габаритна рамка или измерване. Според установения габарит, техническите лица, представители на съответния превозвач, ги облепват от двете страни със съответните етикети за габаритност съгласно чл. 16 на настоящата инструкция.

(2) Етикетите за габарит на натоварените открити и платформени вагони се свалят в гарата на разтоварване. При повторното им натоварване вагоните се облепват с етикет за габарит съгласно чл. 16 на настоящата инструкция.

Чл. 39. (1) За всеки влак, в който са включени товарни вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100 и 1-Т, техническите лица извършващи пробата издават листовка съгласно Приложение № 8 на настоящата инструкция. Листовката заедно с удостоверението за спирачната маса се връчва на дежурния ръководител движение.

(2) В случаите, когато по обективни причини се наложи да бъде отклонено движението на влак по направление, различно от това в книжка разписание, техническо лице,

представител на съответния превозвач с нужната правоспособност (ревизор вагони), а там където няма такъв, дежурният ръководител движение, подчертава с червено в издадената за влака листовка новите участъци, които трябва да се преминат с намалена скорост, след което записва трите си имена и се подписва.

Чл. 40. При описването на влака представителят на превозвача записва в натурния лист образец ДП-1 габарита на всеки вагон за междурелсие 1520 мм според етикета, с който е облепен. Вагон за междурелсие 1520 мм, без етикет или шаблон за габаритност не се включва в състава на влак с изключение на случаите описани в чл. 16, ал. 1 на настоящата инструкция.

Чл. 41. Вагон за междурелсие 1520 мм без етикет за габаритност или шаблон за габарит се изважда от състава на влака и се задържа до установяване габарита му от техническо лице, представител на съответния превозвач с нужната правоспособност (ревизор вагони) с изключение на случаите описани в чл. 16, ал. 1 на настоящата инструкция.

Чл. 42. (1) Листовката за влак, возещ вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100 и 1-Т, представлява опис на участъците изброени в Приложения № 5, № 6, № 7 и № 7.1. на настоящата инструкция. Данните в листовката се определят от Генералния директор на ДП „НКЖИ”, а самата листовка се отпечатва и предоставя от съответния превозвач (Приложение № 8 на настоящата инструкция).

(2) Изменения в съдържанието на листовката се правят със заповед на Генералния Директор на ДП „НКЖИ”.

Чл. 43. (1) При връчване на влаковите документи на локомотивния машинист дежурният ръководител движение му предава и листовката чрез заповед обр. II-A.

(2) Във всички гари, в които се извършва преработка на влака, возещ вагони за междурелсие 1520 мм, техническо лице, представител на съответния превозвач с нужната правоспособност (ревизор вагони) изготвя нова листовка за габаритност, която се връчва на локомотивния машинист от дежурния ръководител движение чрез заповед обр. II-A.

Чл. 44. В гари, където се извършва смяна на локомотивите, дежурният ръководител движение взема листовката от локомотивната бригада на откачващия се локомотив и я връчва на локомотивната бригада на прикачващия се локомотив чрез заповед образец II-A.

Чл. 45. Товарни влакове, намалени в посредна гара, в чийто състав има товарни вагони за междурелсие 1520 мм, с габарит 0-Т, 1-Т/5100 и 1-Т, се превозват отново с влакове определени в книжка разписание за такива вагони или новоназначени влакове по установеният за назначаване и отменяне на влакове ред.

Чл. 46. Прикачването и откачването на двузвенките се извършва само в покой. Прикачването на вагони, съоръжени и от двете страни с автосцепки, се извършва със скорост до 7 км/час.

Чл. 47. Ръчна маневра с товарните вагони за междурелсие 1520 мм се извършва както на европейските вагони.

Чл. 48. (1) В зависимост от технологичните особености и ограничения за движение на вагоните за междурелсие 1520 мм и превода на отделните видове товари, Генералният директор на ДП „НКЖИ”, съгласувано с превозвачите, определя гарите за натоварване и разтоварване на такива вагони, което се отразява в технологиите им.

(2) При възникване на необходимост, разтоварването и натоварването в оперативен порядък (еднократно) може да става и в други гари и индустриални клонове, след писмено искане от съответният лицензиран превозвач до отдел „Централно Диспечерско Ръководство” (ЦДР) при ДП „НКЖИ” от упълномощен представител на съответния превозвач и дадено писмено разрешение от старши влаков диспечер на смяна в ЦДР, без да се нарушават установените в настоящата инструкция правила.

Чл. 49. Планирането и оперативното управление на превозите с вагони за междурелсие 1520 мм се извършва от превозвача, опериращ с тези вагони.

Чл. 50. Управлението на движението на влаковете, определени в книжки разписания да возят вагони за междурелсие 1520 мм се извършва от ЦДР на ДП „НКЖИ”.

Чл. 51. На ниво Регионални звена „Оперативно-диспечерски” при поделения „Управление на движението на влаковете и гаровата дейност” (УДВГД) на ДП „НКЖИ” се осъществява конкретна реализация на задълженията и функциите, посочени в чл. 50 на настоящата инструкция.

Чл. 52. (1) На ниво фериботен комплекс Варна се организира:

1. Маневрената работа по подготовка на групите вагони за междурелсие 1520 мм и натоварването им на кораб;
2. Товаро-разтоварната работа в пункта за претоварване;
3. Смяна на талигите на пристигащи и заминаващи вагони за междурелсие 1520 мм;
4. Композиране и разкомпозиране на влаковете за и от вътрешността на Р България;
5. Анализ и отчет за престоя на вагоните за междурелсие 1520 мм във фериботния комплекс.

(2) Между гарите Варна фериботна и Ильичевск (Поти/Батуми/Кавказ) се разменя предварителна и точна информация съгласно двустранните спогодби.

Глава шеста

ПОДГОТОВКА И ОБСЛУЖВАНЕ НА СПИРАЧНИТЕ СИСТЕМИ НА ВЛАКОВИ СЪСТАВИ ОТ ТОВАРНИ ВАГОНИ ЗА МЕЖДУРЕЛСИЕ 1520 мм ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ЖЕЛЕЗНИТЕ ПЪТИЩА НА Р БЪЛГАРИЯ

Чл. 53. Подготовката, проверката и пробата на спирачните системи на влакове съставени от вагони за междурелсие 1520 мм и на влакове, в които са включени групи от такива вагони, се извършва в съответствие с Дял втори, глава 17 от Наредба № 58, Дял пети, глава първа на Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт и спазване на допълнителните изисквания посочени в тази инструкция.

Чл. 54. (1) Спирачните системи на товарните вагони за междурелсие 1520 мм са само с един режим на функциониращия вентил – товарен влак. Те нямат товаропътнически обръщателни табели.

(2) За движение по железните пътища на Р България режимният обръщател „планина-равнина” на функциониращия вентил тип „Матросов”, с какъвто са съоръжени товарните вагони за междурелсие 1520 мм се поставя на буквата „Г” (планина), което осигурява степенно разхлабване на автоматичната спирачка.

(3) Регулирането на спирачната сила на товарните вагони за междурелсие 1520 мм се извършва пневматично. За целта ръкохватката на товарообръщателя се поставя на положение „празен”, „среден” или „натоварен”, в зависимост от натоварването на вагона и вида на калодките му. Спирачните маси са посочени чл. 59 на настоящата инструкция.

Чл. 55. Влакове съставени от вагони за междурелсие 1520 мм и влакове, в които са включени групи от такива вагони, се осигуряват с необходима спирачна маса, изчислена по нормативния спирачен процент записан до номера на влака в книжка-разписание.

Чл. 56. Вагоните за междурелсие 1520 мм с изправни автоматични спирачки се подреждат в състава на влака така, че количеството на осите на вагони с неизправни (изолирани) спирачки в една група, да не бъде повече от 8, а в края на влака пред последния вагон с изправна автоматична спирачка – не повече от 4 оси.

Чл. 57. Спирачните и обръщателните маси на товарните и хладилните вагони за междурелсие 1520 мм, независимо от серията им, се определят съгласно следната таблица:

Тип вагони	Вид калодки	Параметър	Измерител	Режим на товарообръщателя		
				празен	среден	натоварен
всички типове товарни вагони	чугунени	обръщателна маса	тона	до 33 вкл.	от 34 до 45	над 45
		спирачна маса	тона	17	23	27
	композиционни	обръщателна маса	тона	до 45 вкл.	над 45	
		спирачна маса	тона	20	40	
хладилен вагон майка (машинен)	чугунени	обръщателна маса	тона		70	
		спирачна маса	тона		34	
	композиционни	обръщателна маса	тона		70	
		спирачна маса	тона		38	
хладилен товарен вагон (прицепен и А.Р.В.)	чугунени	обръщателна маса	тона	до 45 вкл.	от 46 до 65	над 65
		спирачна маса	тона	18	34	44
	композиционни	обръщателна маса	тона	до 60	над 60	
		спирачна маса	тона	25	38	

Чл. 58. За спирачните маси на товарни вагони за междурелсие 1520 мм, съоръжени с теглови регулатори (авторежим), се вземат само тези за режим „празен“, независимо от натоварването (брутната маса) на вагона. Спирачната система на тези вагони няма товарообръщателни табели и ръкохватки, а на двете надлъжни странични греди в дясно е изписано „Авторежим“.

Чл. 59. (1) Всички вагони, които се изпращат от фериботен комплекс Варна за вътрешността на страната, се съоръжават с композиционни калодки. Минималната дебелина на композиционните калодки на вагоните изпращани от фериботния комплекс за вътрешността на страната е 16 мм, а при движение във вътрешността на страната - 14 мм. При клиновидно износване на калодката измерването се извършва на разстояние 50 мм от по-тънкия и край.

(2) Допуска се в посредни гари да се заменят на един вагон не повече от две композиционни калодки с чугунени, като при това се запазват преводното число на лостовата система и спирачните маси, предписани за композиционни калодки. При необходимост от замяна на повече от две композиционни калодки вагонът се съоръжава изцяло с чугунени калодки и лостовата спирачна система се регулира, като болтът на хоризонталните балансери се премества на третия отвор за вагони без ръчна спирачка, респективно на четвъртия отвор за вагони с ръчна спирачка, броени от болта на буталото на спирачния цилиндър (Приложение № 3 на настоящата инструкция). В този случай се отчитат спирачните маси на вагона, определени за чугунени калодки съгласно чл. 59 на настоящата инструкция.

Чл. 60. (1) В посредни гари, когато поради неизправност на спирачната система на отделни вагони се наложи изолирането им и наличната спирачна маса на влака е по-малка от необходимата, се разрешава включването на европейски вагони за компенсиране на недостига или намаляване на скоростта до първата влакообразуваща гара при спазване изискванията на чл. 236 на Наредба № 58 за правилата за техническа експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

(2) В случаите, когато условията по ал. 1 не могат да бъдат изпълнени, вагони с повредени спирачки се изваждат от състава на влака или целият влак или групата се намалява.

ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 1. Настоящата инструкция се издава на основание чл. 215 от НАРЕДБА № 58 от 2.08.2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт, издадена от министъра на транспорта (Обн., ДВ, бр. 73 от 5.09.2006 г., в сила от 1.11.2006 г., изм., бр. 88 от 2.11.2007 г., изм. и доп., бр. 43 от 9.06.2009 г., в сила от 10.09.2009 г., бр. 68 от 15.08.2014 г., в сила от 15.08.2014 г.) и чл. 86 от Правила за движение на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт.

§ 2. Настоящата инструкция влиза в сила от 07.08.2017 г. със заповед № 1469/20.07.17 г. на Генералния Директор на ДП „НКЖИ“ и отменя „Инструкция за движение на товарни вагони за междурелсие 1520 мм по железните пътища на Р България“ в сила от 01.06.2009 г.

Съгласували:

Данчо Георгиев
Директор подделение „УДВК“

инж. Христо Бейширов
Директор подделение „ЖПС“

инж. Петър Марангозов
Директор подделение „С и Т“

инж. Стоян Стоянов
Директор подделение „Електроразпределение“

инж. Бисер Минчев
Главен ревизор по безопасността

Изготвили:

инж. Александър Гунчев
и.д. ръководител отдел „ОРГ“ при подделение „УДВК“

инж. Любомир Иванов
главен инженер „БКД“ при подделение „УДВК“

инж. Илиян Митков
ръководител сектор „КЦОР“ при подделение „ЖПС“

инж. Марин Баков
главен експерт в сектор „КЦОР“ при подделение „ЖПС“

инж. Бисер Зафиров
главен инженер „Нормативни документи“ при подделение „ЕРП“

инж. Валентин Цанков
Главен инженер "ОС и нормативи" в подделение „СТ“

инж. Христо Григоров
главен инспектор „Безопасност на превозите“ в И"БП"